

БОЛЬШИЕ ПЛЮСЫ МАЛЕНЬКИХ МУСОРОВОЗОВ. КОВИТ РАСШИРЯЕТ МАЛОТОННАЖНУЮ СЕРИЮ

Т. Н. Комиссарова, ведущий специалист по техническому маркетингу ООО «МИЦ»



Сегодня для многих компаний главным условием эксплуатации мусоровоза являются их компактность и мобильность. Естественно, обеспечение этих показателей неизбежно влечет за собой уменьшение габаритных параметров мусоровоза, а также такого важного показателя, как масса вывозимого мусора. Но так ли важна тоннажность мусоровоза, если улицы – узкие, дворы заставлены личными автомобилями, арки – низкие, или имеются места, где движение большегрузного транспорта попросту запрещено? В таких условиях выбор всегда делается в пользу малогабаритного компактного мусоровоза, которому путь открыт везде.

Как показывают периодические исследования рынка мусоровозов, малотоннажные мусоровозы давно занимают и удерживают около 40 % общего парка всех эксплуатируемых в России мусоровозов. Причем, если 10–15 лет назад этот сектор занимали «ГАЗы» и «ЗИЛы» с боковым манипулятором для металлических контейнеров, то сейчас их вытесняют мобильные мусоровозы с задней загрузкой для обслуживания евроконтейнеров, способные перегружать мусор в большегрузный транспортный мусоровоз. В последнее время количество таких машин на рынке увеличилось, и у каждой модели есть свои особенности. В марте этого года на XIV Международном форуме «Экология большого города» в Санкт-Петербурге был представлен малотоннажный мусоровоз KBR-P8M фирмы КОВИТ (Чехия).

Мусоровоз KBR-P8M отличается оригинальной и одновременно простой конструкцией. Оборудование установлено на шасси МАЗ-4380 экологического класса Евро 4. В своем

восьмикубовом кузове KBR-P8M перевозит до 4,9 т отходов. Кузов мусоровоза выполнен из низколегированной конструкционной стали 09Г2С, снаружи по всей длине усилен вертикальными ребрами жесткости. Кузов и задний бункер с загрузочным проемом модели KBR-P8M выполнены как единая конструкция, что упрощает изготовление надстройки, снижает ее массу и полностью исключает протекание жидких отходов из кузова.

Захват-опрокидыватель позволяет загружать с помощью гребенчатого захвата контейнеры объемом 110/120/240/330/660 л, с помощью откидного рычажного захвата – контейнеры объемом 1 100 л. Такая универсальность опрокидывателя позволяет выстраивать маршруты независимо от установленных на нем типов контейнеров. Для удобства ручной загрузки мусора высота загрузочного проема может быть уменьшена за счет откидывающейся части заднего борта.

Конструкция механизма прессования несколько отличается от тради-

ционных механизмов. Прессующая и подающая плиты, шарнирно закрепленные на крыше кузова, с помощью гидроцилиндров могут совершать повороты вокруг своей оси. Автоматический цикл прессования сконструирован следующим образом: прежде чем опрокидыватель начнет опускаться в рабочее положение, прессующая и подающая плиты должны подняться в свое верхнее положение и освободить загрузочный проем. После загрузки контейнера подающая плита перемещается вниз, а прессующая – совершает поворот вверх на 90°, захватывает отходы, одновременно уплотняет и перемещает их вперед. Закачивается цикл исходным верхним положением плит.

Пульт управления автоматическим циклом расположен в рабочей зоне оператора. Возможно управление и в ручном режиме с помощью рукояток гидрораспределителя. Для защиты от случайных ошибок оператора все подвижные рабочие органы мусоровоза оборудованы датчиками контроля конечных положений.



Технические характеристики мусоровоза PRESS-P8M

Параметр	Значение
Базовое шасси	МАЗ-4380P2
Мощность двигателя, л. с.	169
Тип топлива	дизель
Рабочий объем кузова, м ³	8
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	800
Масса загружаемых отходов, кг	4 900
Коэффициент уплотнения отходов	2,5 до 4
Масса надстройки, кг	2 700
Полная масса, кг	12 500
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	6800×2500×3000

Выгрузка мусора происходит с помощью выталкивающей плиты, которая движется по направляющим на четырех фрикционных ползунах, полностью повторяя траекторию днища кузова, приподнимая и выталкивая мусор. При этом если плита оказывается в своем крайнем верхнем положении, она плотно закрывает весь загрузочный проем, исключая просыпание мусора обратно в кузов.

Большим плюсом мусоровоза KBR-P8M является возможность перегруза отходов в большегруз-

ный мусоровоз. Это позволяет эксплуатировавшим компаниям выстроить экономически выгодную для себя логистику сбора и вывоза ТБО. Технические характеристики мусоровоза KBR-P8M представлены в таблице.

Чешские мусоровозы KOBIT успешно эксплуатируются в России и зарекомендовали себя как хорошим качеством, так и приемлемой ценой. Поставка надстроек и запасных частей из Чехии в Россию осуществляется через эксклюзивного предста-

вителя ООО «Кобит.ру» (г. Н. Новгород), освоено лицензионное производство. Монтаж осуществляется на шасси российского и импортного производства.

Серия чешских малотоннажных мусоровозов «KOBIT» расширяется: кроме KBR-P8M на шасси МАЗ-4380 налажен выпуск аналогичной модели KBR-P8K на шасси КАМАЗ-4308, а скоро семейство малотоннажников пополнится еще более компактной моделью KBR-P6Г на шасси нового поколения «ГАЗон – NEXT». ♻️

Эксклюзивный поставщик коммунальной техники KOBIT

KOBIT
JIČIN
CZECH REPUBLIC

603093, г. Нижний Новгород, ул. Деловая, д. 5
тел: (83147) 7-86-06, 7-86-07, e-mail: st@kobit.ru

KBR-P8M

Делаем
город
чище



KBR-P24V



KBR-P20K



KBR-P17KG



KBR-P8K